# CHRYSLER

# "62"

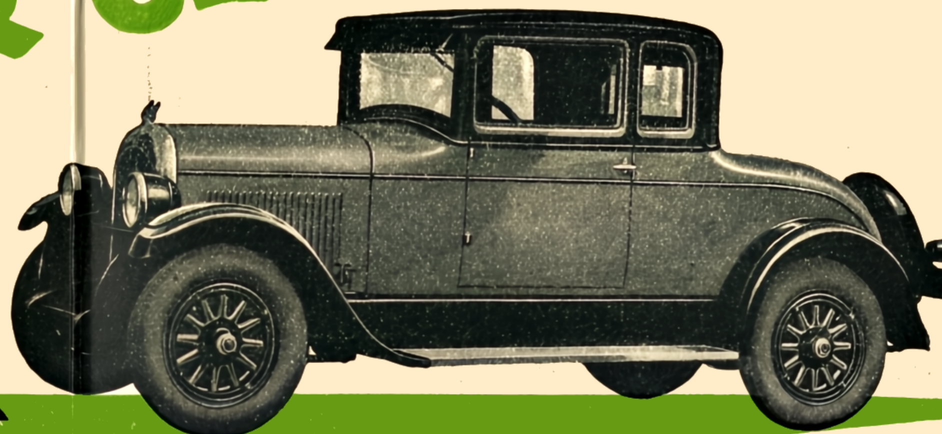
PÄÄEDUSTAJA SUOMESSA:

## O.Y. AUTO-VIA A.B.

Puhelimet Johtaja 23 334,
Myyntiosasto 23 330, Varaosavarasto 24 933,
Korjauspaja 29 325
Sähköos. Autovia

Chrysler ei joka vuosi autonäyttely-tilaisuuksia varten valmista uusia malleja vaan tekee uraa uurtavia parannuksia automalleihinsa aina tarpeen vaatiessa. Kuvat esittävät parannettua Chrysler "62". Edeltäjiään hienompana ja suurempana on se 6-sylinteristen moottorien alalla sellaisen insinöörinerouden tuote, mikä hintaluokassaan on vertaansa vailla.

# CHRYSLER 62

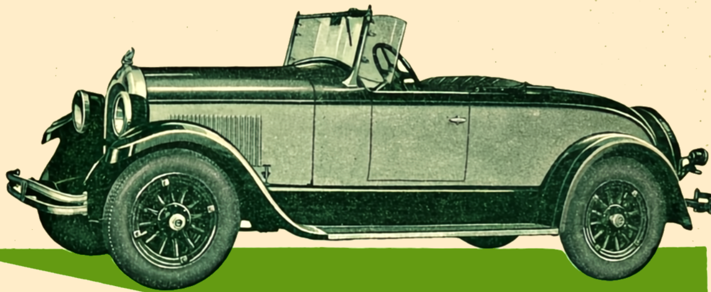


Coupé,
2—4 hengen umpiauto

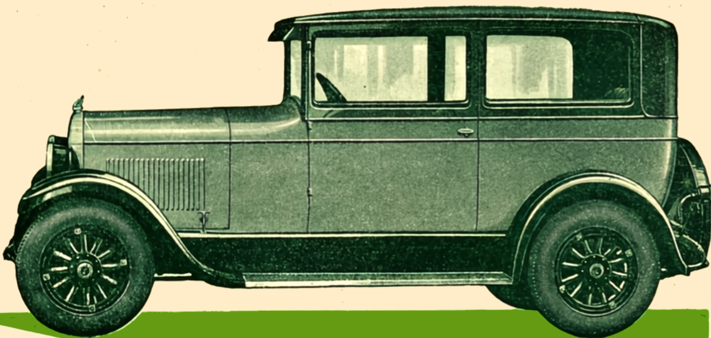




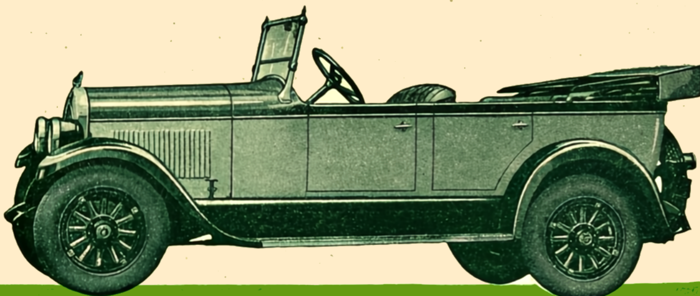
Landau Sedan,
neliovinen, 5 hengen katettu loistoauto



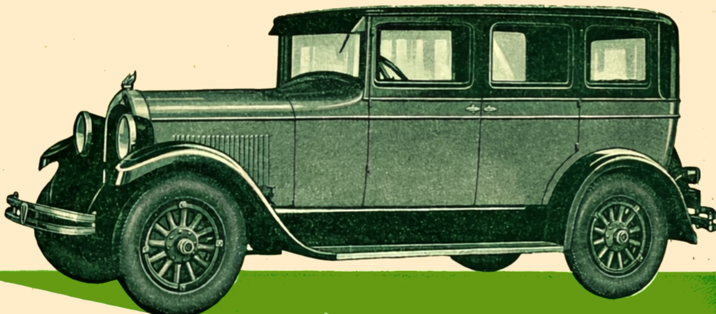
**Roadster,**
2—4 hengen urheiluauto



**Sedan,**
Kaksiovinen, 5 hengen katettu auto



**Touring,**
avonainen 5 hengen matkailuauto



**Sedan,**
neliovinen 5 hengen umpiauto




Uusi Chrysler "62", edeltäjiensä luonnollinen kehitystuote, on suunniteltu ja valmistettu muita vastaavan kokoisia 6 sylinterisiä autoja niin paljon arvokkaammaksi että arvostelukykyinen ostaja heti voi todeta, ettei mikään muu auto likimainkaan samaan hintaan voi tarlota tällaista kauneutta, mukavuutta ja ajo-ominaisuuksien täydelljisyyttä.

## *Kiinnittäkää huomionne näihin etuihin:*

- Pitkät, sopusuhtaiset ääriviivat.
- Erikoisen tilavat korit. Auringon varjostin.
- Satulajousipatjoitus suuremman mukavuuden saavuttamiseksi.
- Taiteellinen kamelinkarva-samettinen verhoilu umpiautoissa.
- Avovaunuissa nahkaverhoilu.
- Kauniit, taiteelliset värisommittelut.
- 100 kilometrin tuntinopeus.
- Kiihtyväisyys mikä aikaansaa nopeuden kasvamisen 8—40 km. 8:ssa sekunnissa.
- Kuusisylinterinen moottori, seitsemällä kehyslaakerilla.
- Sangen huomattava polttoaineen säästäväisyys.
- Tieteellisesti rakennettu veivikammion tuuletus, mikä estää kaasujätteitä syövyttämästä teräsosia sekä tiivistymisen kautta pilaamasta voiteluöljyä.
- Termostaatillisesti säädetty vedenkierto.
- Kumityynyille asetettu moottori.
- Joustavat voimansiirtolaitteet.
- Nelipyörä-nestepainejarrut itsetoimivalla jarrutustehon tasaajalla.
- Öljysuodatin. Ilmanpuhdistaja kaasuttajassa.
- Torpeedomalliset, helposti asetettavat valonheittäjät.
- Iskunvaimentajat kaikissa pyörissä.
- 17-tuuman ohjauspyörä, valonheittäjien himmennys ohjauspyörän keskustassa.
- Ohjauslaitteen asento asetettavissa ajajan pituuteen soveltuvaksi.
- Mahdollisimman esteetön näköala.
- Uudenaikainen panssarikehykseen koteloitu sytytyksen lukitsemislaite varkauden estämiseksi.

- Matalat tuulilasit Touring ja Roadster malleissa.
- Uusi eurooppalaismallinen kuomu mikä alaslaskettuna lisää auton pituusvaikutusta.
- Touring mallissa jäykät sivukappaleet.
- Pieni-läpimittaiset pyörät sijoittavat painopisteen alemmaksi sekä lisäävät vetovoimaa ja jarrutustehoa.

**Vaatikaa myyjältä selostusta yllämainittuihin yksityiskohtiin,** siitä huolimatta että korirakenteen sirous ja sisustus itse puhuvat puolestaan. Tarvitsette vain nähdä sen ja istuutua sinne niin huomaatte sen tarjoavan saman mukavuuden ja kauneuden kuin erikoistilauksella valmistetut monasti kalliimmat korit.
Tässä autossa piilevä teknillinen ajolaatu on vertaansa vailla; ajakaa siinä, ohjatkaa sitä itse. Sanat eivät voi kuvata todellisuutta, mikä on erikoisen miellyttävä ja ehdottoman täydellinen.

## KOLME HUOMIOONOTETTAVAA TOSISEIKKAA:

1) **Täysipitoisen kuusisylinterisen moottorin rakentamisvaikeuksille ei useimmiten ymmärretä panna täyttä arvoa,** mikä etupäässä johtuu siitä että ostaja mielipiteensä perusteeksi asettaa tavallisen ameriikkalaisen kuusisylinterisen moottorin. Täysipitoista kuusisylinteristä moottoria rakennettaessa joutuu ratkaisemaan monta sellaista kysymystä, mitkä nelisylinterisen moottorin rakentajille eivät tuota minkäänlaisia vaikeuksia. Tämän on moni autotehtailija ikäväkseen saanut kokea. Ameriikka on täysipitoisten kuusisylinteristen moottorien synnyinmaa, sillä siellä löytyy laajin ostajapiiri mikä varallisuutensa puolesta on tilaisuudessa hankkimaan itselleen kuusisylinterisen auton jonka se vaatii kohtuhintaan. Tästä johtuu Teillekin etuja sillä Chrysler on kaikista 6-sylinterisistä autoista etevin. Vielä satojentuhansien kilometrien ajon jälkeen ovat sen vetokyky, nopeus, äänettömyys ja väräjämätön voiman kehitys yhtä erinomaiset kuin sen uutenakin ollessa.

2) **Kaikki Chrysler autot ovat samaa yhdenmukaistutettua laatua,** riippumatta siitä onko kysymyksessä "62" vai "80" — Chryslerin ihanne on juuri yhtäläisyys, rakenteen, raaka-aineitten valmistuksen ja saavutusten yhtäläisyys. Tämän seurauksena on valmistuskustannusten pienentyminen ja laatutason kohoaminen. Ainoastaan näin on mahdollista valmistaa tällaisen Chrysler "62" mikä luokassaan on vertaansa vailla.

3) **Chrysler autot ovat kestävät;** Chryslerin periaatteen mukaan on jokaisen hyvän auton kestettävä määräryt vuodet ja kestettävä ne niin että auto sillä aikaa kaipaa mahdollisimman vähän tarkistusta, korjausta ja uudistusta sekä säilyttää erinomaiset ajo-ominaisuutensa muuttumattomina elinkautensa loppuun. Periaate laadun yhdenmukaistuttamisesta suo Chryslerille tilaisuuden yhdellä kertaa hankkimaan suunnattomat määrät parhaita raaka-aineita. Sama periaate takaa myöskin ettei näitten aineitten erinomaista laatua pilata käyttämällä niitä ala-arvoisten rakenneperiaatteitten mukaan. Tämän johdosta kestävätkin Chrysler autot huomattavasti suurempaa rasitusta kuin muut vastaavanhintaiset ja kalliimmatkin autot.

**Chryslerin ennenkuulumaton menestys kaikkialla maailmassa onkin juuri tällaisten periaatteitten tulos.**

# TEKNILLINEN SELOSTUS

MOOTTORI: L-mallinen, kuusisylinterinen, 3×4 1/4" (76,2×107,9 mm). Tilavuus 2,99 ltr. Teho 54 hv. Seitsemässä kehyslaakerissa pyörivä kampiakseli on sekä seistessä että käynnissä tasapainossa. Moottori on kiinnitetty kehykseen välillisesti kumityynyjen avulla.

VOITELU: Korkeapainevoitelu mikä syöttää öljyä kaikkiin kehyskiertokanki- ja nokka-akselilaakereihin. Öljy puhdistuu ja jäähtyy itsetoimivasti kemiallisessa öljynsuodattimessa.

JÄÄHDYTYS: Pumppukierto-kennojäähdyttäjä. Erikoisen kookkaat vesikanavat ympäröivät täydellisesti joka sylinterin ja venttiilin.

SYTYTYS: Vettäpitävää, puoliautomaattista amerikkalaista mallia. Lukitsemislaite on uutta katkaisija-avaimella toimivaa panssarikehykseen koteloitua magneettomallia.

KAASUTTAJA: Stromberg-kaasuttaja, mikä on varustettu täydellisillä säätölaitteilla eri nopeuksia ja lämpötilanteita varten ja ilmanpuhdistajalla. Bentsiinisyötöstä huolehtii imusäiliö. Ruostumattomasta aineesta valmistettu bentsiinisäiliö sisältää 11 gallonaa.

KYTKIN: Kuiva yksilevykytkin. Levy läpimitaltaan 9 7/8" on puristettu erikoisteräslevystä johon on punottu asbestinen kitkapinta.

VAIHDELAATIKKO: Yhdistetty moottoriin. Kolme vaihdetta eteen- ja yksi taaksepäin. Pääakseli kulkee rulla- ja kuulalaakereilla. Kaikki hammasrattaat ovat kromiteräksiset.

TAKA-AKSELI: Puolikantavaa mallia. Taka-akselin kehys on puristettu teräksestä. Kierrehampaiset kardaanirattaat krominikkeli-vanadiumteräksestä.

JARRUT: Chrysler-Lockheedin nelipyörä-nestepainejarrut. Jarrutuspaine eri pyörissä tasaantuu itsetoimivasti. Käsijarru vaikuttaa voimansiirtolaitteisiin.

ETUAKSELI: Taottu teräksestä. I-muotoinen sekä karaistu. Etupyörät varustetut asetettaville rullalaakereille. Ohjauslaite asetettavaa puolilukitsevaa mallia on varustettu kuulalaakereilla samoinkuin kuningaspultitkin. Ohjausvipu Kromivanadium-teräksestä.

JOUSET: Kumityynyihin asetetut puolielliptiset, pitkät ja leveälehtiset.

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ: 6-volttinen. Generaattorin varausteho asetettavissa kolmatta harjaa siirtämällä. Käyntiinpanomoottori on varustettu Bendix-kytkimellä. Akkumulaattori 90 amp. tuntia.

TARKISTUS: Vasenpuolinen ohjauslaite. Säätövivut ja merkinantotorven nappula on ohjauspyörän keskustassa. Valoa voi käyttää joko kirkkaana kaukovalona, kirkkaana maahan suunnattuna tai himmennettynä.

RENKAAT: Matalapainerenkaat 28×5,25".

PITUUS: 3,93.

---

**CHRYSLER SALES CORPORATION**
DETROIT, MICHIGAN